

## WYCZEKIWIANA OD LAT

O godzinie 11.00 w dniu 30 sierpnia br. – została otwarta, po wielu latach oczekiwań obwodnica Jarocina. Budowa tego odcinka rozpoczęła się pod koniec roku 2014. Koszt robót to prawie 300 mln złotych. „Zakończenie tej budowy i otwarcie obwodnicy Jarocina, to najważniejsza inwestycja w tym roku na naszym terenie. Mam nadzieję, że dzięki tej drodze szybkiego ruchu Jarocin zostanie wreszcie uwolniony od korków” – mówił w chwilę po otwarciu drogi Starosta Jarociński Teodor Grobelny.

Ile kilometrów? Oddana droga przebiega przez tereny powiatu średzkiego – gmina Nowe Miasto n/Wartą, powiatu jarocińskiego – gmina Jarocin oraz miasto Jarocin. Obwodnica Jarocina jest częścią całego zadania wybudowania drogi ekspresowej S11 z Kolobrzegu przez Poznań do Bytomia. Nowa trasa składa się z 10-kilometrowej drogi ekspresowej oraz trzykilometrowego łącznika ze starą „jedenastką”. W ciągu obwodnicy powstały dwa węzły drogowe: „Węzeł Mieszków” i „Węzeł Jarocin”. Zgodnie z założeniami droga ma przejąć ruch tranzytowy z istniejącej drogi krajowej nr 11 biegnącej dotychczas przez centrum Jarocina. Za ile? Drogę wybudowano za 294 mln zł, z czego 85% to dofinansowanie z Unii Europejskiej. Nowa „ekspresówka” omija nie tylko sam Jarocin, ale też i wsie Mieszków, czy Cielcza. Ułatwienia... Oddana obwodnica ma jednocześnie spowodować lepszą obsługę ruchu, krótszy czas podróży i poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz zapewnić niezbędny poziom komfortu jazdy. Datą rozpoczęcia robót w ramach Kontraktu był dzień 18 listopada 2014r. a drogę do użytku oddano 18 sierpnia 2017r



### Dawał głowę

„Ta droga ekspresowa uwolni Jarocin od samochodów ciężarowych, które codziennie jechały w ogromnej liczbie przez Jarocin. W ten sposób tranzytem mają teraz możliwość szybkiego i bezpiecznego podróżowania bez konieczności wjazdu do centrum Jarocina” – dodaje Stanisław Martuzalski, członek Zarządu Powiatu i jeden z ordonowników budowy autostrady, który lobbował za tą inwestycją już od roku 2005 i niejednokrotnie zdeterminowany powtarzał, że daje swoją głowę, iż obwodnica Jarocina powstanie. Wreszcie marzenie całych pokoleń Jarocinaków stało się faktem. Dlatego słowa podziękowania należą się wszystkim, którzy udowodnili swoim zaangażowaniem przywiązanie do Wielkopolski i Jarocina. „Mam ogrom-

ną satysfakcję, że było mi dane uczestniczyć w tym ogromnym projekcie. Nie byłoby obwodnicy Jarocina, a droga S-11 nie zostałaby ujęta do zrealizowania do 2025 roku, gdyby nie aktywność posłów Witzcaka, Rackiego, Urbaniaka, czy senatora Sitarza. Jednak największe słowa podziękowania kieruję do pła Rafała Grupińskiego za jego zaangażowanie. Warto było poświęcić dwadzieścia ostatnich lat pracy samorządowej, aby zrealizować marzenia, samorządowe marzenia. Dla takich chwil warto żyć!” – mówi S. Martuzalski.

### Jedna z najważniejszych

Budowa obwodnicy Jarocina była jedną z kilku największych inwestycji drogowych realizowanych obecnie w Wielkopolsce przez Generalną Dyрекcyj-

Dróg Krajowych i Autostrad. Budowa ta była częścią Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Zadaniem nowo otwartej drogi ekspresowej jest uwolnienie jarocińskiego centrum od wzmożonego ruchu samochodowego, w tym ruchu samochodów ciężarowych, co może wpłynąć także pozytywnie na środowisko i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w samym centrum Jarocina. „Na tę drogę czekało wielu mieszkańców Jarocina i kierowców często jeżdżących na południe Wielkopolski. W końcu gotowa jest obwodnica, która wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum Jarocina” – podsumowuje Starosta T. Grobelny.



Adam Pawlicki, przewodniczący Ziemi Jarocińskiej na sesji Rady Miejskiej 22 lutego 2013 roku mówił do Stanisława Martuzalskiego, który wtedy był Burmistrzem Jarocina: **Panie Burmistrzu wiemy to, że do 2020 tej obwodnicy nie będzie. (...) My wiemy, że tego nie będzie. Niech pan się zapyta w generalnej dyrekcji kogokolwiek.**

Stanisław Martuzalski, członek Zarządu Powiatu - Paręnaście lat temu kiedy zacząłem lobbować i rozmawiać z wieloma decydentami o obwodnicy Jarocina wiele osób kięło ze mnie i moich działan. Teraz kiedy obwodnica jest już faktem widzę, że te same osoby publicznie afiszują się i chwala „wspólnym sukcesem”. Ja mówiłem otwarcie, że daję głowę, iż obwodnica powstanie. Teraz mogę spojrzeć prosto w oczy wielu moim ówczesnym oponentom, którzy teraz wykazują się tak krótką pamięcią. Ja jednak wierzę, że mieszkańcy Jarocina mają dobrą pamięć, a obwodnica dla naszego miasta, to była konieczność, gdyż inaczej Jarocin byłby jednym z najbardziej zakorkowanych miast w regionie.



Karol Matuszak, radny Rady Powiatu – Chciałbym żebyśmy wszyscy pamiętali, kto był ojcem tego sukcesu, bo za chwilę się tych ojców pojawi wielu. Trzeba to przyznać, że nie byłoby obwodnicy Jarocina (...) gdyby nie burmistrz tamtej kadencji (Stanisław Martuzalski). Taka jest prawda. Ja to mówię z całą odpowiedzialnością, ponieważ byłem świadkiem. (...) Wiem jakie były zabiegi. Dlatego pamiętajmy, o tym, komu to zawdzięczamy. Bo wielu stanie do przecięcia wstęgi i będą się podziwiali. Trzeba byłoby im przypomnieć, jak wysławiali, że ta obwodnica będzie tylko na papierze i na bilbordach.

## MILIONY Z UNII DLA MŁODZIEŻY I SZKÓŁ

Projekty za pieniądze unijne są realizowane w Zespołach Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 i 2 w Jarocinie oraz w Zespole Szkół Przyrodniczo-Biznesowych w Tarcach. Staże dla uczniów ruszyły wraz z początkiem wakacji.

### Pierwsze kroki

Dzięki zaangażowaniu powiatu jarocińskiego w pozyskiwanie funduszy unijnych otworzyła się dla wielu uczniów możliwość odbycia stażów zawodowych, które pozwalają młodzieży zdobyć pierwsze doświadczenia w zawodzie. Staże odbywają się w firmach różnych branż, pierwsze zawodowe doświadczenie zdobywają między innymi przyszli mechanicy,

w projekcie dają szkole uczestniczącej w programie możliwość doposażenia pracowni zawodowych. Dla jarocińskiej „Jedyńki” zakupione zostały między innymi komputery, projektory multimedialne oraz drukarki. Doposażone zostały pracownie: informatyczna, gastronomiczna, budownictwa. Wyposażamy w nowoczesny sprzęt m.in. pracownie: hotelarską, fryzjerską i samochodową. „Realizacja projektów daje korzyści dla uczniów, jednak zy-



elektrycy, kucharze, fryzjerzy, weterynarze, czy informatycy. „Takie staże niewątpliwie dają uczniom możliwość zdobycia pierwszych doświadczeń, tak potrzebnych do wykonywania zawodu. Dla tej młodzieży są to de facto pierwsze kroki w zawodzie, który chcą wykonywać.” – mówi Wicestarosta Mirosław Drzazga, który nadzorował całość przedsięwzięcia.

skuje również szkoła. Swoje kwalifikacje poprzez kursy i szkolenia oraz studia podyplomowe podnosić będą także nasi nauczyciele” – mówi Wicestarosta Mirosław Drzazga.

### Do listopada 2018

W szkole w Tarcach doposażona zostanie pracownia argobiznesu, zakupiony zostanie nowoczesny sprzęt rolniczy. W ramach projektu tuż za szkołą stanie także wiata niezbędna do przechowywania zakupionego wyposażenia. „Dofinansowanie, które udało nam się pozyskać dla projektów pozwoli zrealizować szereg dodatkowych kursów i szkoleń dla uczniów i nauczycieli. Niezmiernie ważne jest także to, że będziemy mogli doposażyć szkoły w nowoczesny sprzęt. To nasz główny cel, by młodzież mogła uczyć się w optymalnych warunkach.” – podsumowuje Wicestarosta Mirosław Drzazga, odpowiedzialny za kwestie oświatowe w powiecie.

### Prawie 900

Celem głównym realizacji projektów jest poprawa zdolności do zatrudnienia uczniów szkół zawodowych w wyniku podniesienia kompetencji zawodowych. W projektach młodzież uzyskuje dodatkowe kwalifikacje uczestnicząc w kursach i szkoleniach. Łącznie 884 uczniowie zdobędzie uprawnienia między innymi w zakresie praw jazdy czy obsługi wózków widłowych. Stażyści uczestniczyć będą także w różnych kursach. Uczniowie chętnie korzystają z takiej formy wsparcia, dla wielu z nich to pierwsza praca zarobkowa. Uczniowie są bardzo wysoko oceniani



przez pracodawców i wielu z nich, już teraz deklaruje zatrudnianie naszych absolwentów. Z pozyskanych unijnych środków skorzystali także pracodawcy, na doposażenie stanowiska pracy dla każdego stażysty w projektach zabezpieczono kwoty od 200 do 500 złotych.

### Za unijne środki

Należy zwrócić także uwagę na fakt, że finansowy wkład własny Powiatu Jarocińskiego jest niewielki. Pełen koszt projektów to ponad 5 mln 200 tys. a finansowy wkład własny powiatu to tylko 107 tys. pozostałą część pieniędzy powiat pozyskał z funduszy europejskich przeznaczonych na oświatę. Projekty realizowane będą do listopada przyszłego roku. W 2018 roku na staże skierowanych zostanie ponad 130 uczniów.

### Korzyści

Na stażu młodzież ma możliwość nabycia doświadczenia zawodowego, pracy zespołowej, odpowiedzialności i punktualności. Staże to również możliwość sprawdzenia się w roli pracownika. Korzystają także szkoły. Udział