

Zarząd i Rada Stowarzyszenia Metropolia Poznań  
1 grudnia 2017

## Poznańska Kolej Metropolitalna – zasady funkcjonowania



Stowarzyszenie Metropolia Poznań

POZnań\*  
metropolia



Poznańska Kolej Metropolitalna



### Poznańska Kolej Metropolitalna

Wspólne przedsięwzięcie Marszałka Województwa Wielkopolskiego,  
Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego  
oraz gmin i powiatów położonych wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego

Węzła Kolejowego oparte na **zasadzie solidaryzmu.**



Poznańska Kolej Metropolitalna



## Poznańska Kolej Metropolitalna

- system regularnych połączeń kolejowych,
- oparty na zasadzie solidaryzmu,
- współfinansowany przez Województwo Wielkopolskie, Miasto Poznań, Powiat Poznański oraz pozostałe gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej położone wzdłuż 9 linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego,
- o częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego co 30 minut zapewniających pasażerom odpowiedni komfort podróżowania.



Poznańska Kolej Metropolitalna



## ZASIĘG

Obszar w promieniu około 50 km od Poznania, wyznaczany przez stacje

końcowe PKM na poszczególnych liniach:

Nowy Tomyśl, Wągrowiec, Grodzisk Wlkp., Jarocin,

Wronki, Rogoźno, Kościan, Gniezno i Września.



# Poznańska Kolej Metropolitalna



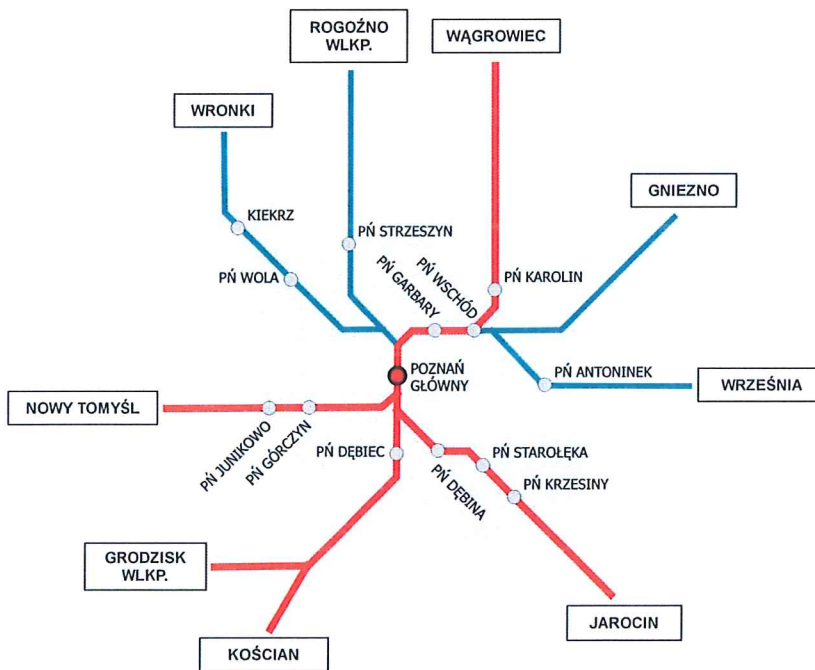
## Poznańska Kolej Metropolitalna - realizacja

I etap (kolor czerwony) - 2018

II etap (kolor niebieski) - 2019-2021



## Stacje i przystanki PKM w obrębie miasta Poznań





## Cele:

1. Zwiększenie integracji jednostek samorządu terytorialnego tworzących obszar funkcjonalny Miasta Poznania.
2. Podniesienie jakości i komfortu podróżowania mieszkańców Metropolii Poznań w jej obrębie.
3. Zmniejszenie natężenia indywidualnego ruchu samochodowego w obrębie Miasta Poznania.
4. Zachęcenie mieszkańców Metropolii do korzystania ze zbiorowego transportu publicznego.
5. Preferowanie ekologicznego transportu kolejowego.



## Realizacja:

1. Uruchomienie PKM w dwóch etapach:
  - I etap: I poł. 2018 – połączenia do Wągrowca, Nowego Tomysła, Jarocina i Grodziska Wlkp.,
  - II etap: lata 2019 – 2021 - połączenia do Rogoźna, Gniezna, Wrześni, Kościana i Wronki.
2. Zwiększenie liczby par pociągów w nowych rozkładach jazdy.



## Współfinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

**Solidarne udzielanie dotacji celowej** - przez wszystkie samorządy położone wzdłuż danej linii - Samorządowi Województwa Wielkopolskiego, na pokrywanie części kosztów uruchamianych połączeń kolejowych.



### Logo Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

- 1. Ogłoszono konkurs na znak graficzny PKM**
- 2. Cele konkursu**
  - wybranie najlepszego znaku graficznego spełniającego jednocześnie rolę marketingową oraz informacyjną PKM
  - zaangażowanie społeczności Metropolii, w szczególności młodych ludzi w ideę systemu identyfikacji wizualnej dla PKM
  - promocja idei PKM wśród mieszkańców Metropolii
- 3. Konkurs we współdziałaniu z Urzędem Marszałkowskim i Spółką Koleje Wielkopolskie.**



Poznańska Kolej Metropolitalna



## Logo Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Wybrany system identyfikacji wizualnej zostanie umieszczony m.in. na:

- taborze Kolei Wielkopolskich Spółka z o.o.,
- infrastrukturze towarzyszącej węzłom przesiadkowym,
- na dokumentach, materiałach i nośnikach elektronicznych związanych z projektem PKM.



Poznańska Kolej Metropolitalna



**Organizator Poznańskiej Kolei Metropolitalnej**

**Województwo Wielkopolskie**

(mocą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i **wolą wszystkich zainteresowanych samorządów**)



Poznańska Kolej Metropolitalna



## Operator realizujący przewozy na liniach PKM

**Koleje Wielkopolskie**  
**Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu**

Samorządowy przewoźnik kolejowy



Poznańska Kolej Metropolitalna



## Zasady finansowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej ETAP I

- **Proporcjonalne współfinansowanie:**

- UMWW: 80,0-85,0%
- powiaty: 5,0-6,6%
- gminy: 10,0-13,4%

- **Brak solidarnego współfinansowania:**

ograniczenie o 23 pary pociągów (w I etapie PKM)



## Efekt solidarnego współfinansowania

LINIA	2018	2017 (a)	2016 (b)	RÓŻNICA (kol. 2-4)
1	2	3	4	5
NOWY TOMYŚL	21	18	15	+6
WĄGROWIEC	24	21	18	+6
JAROCIN	24	21	18	+6
GRODZISK WLKP.	15	12	10	+5
<b>RAZEM:</b>	<b>84</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>+23</b>

- (a) Pełne finansowanie przez UMWW uwzględniające pierwsze połączenia w ramach PKM  
 (b) Połączenia regionalne finansowane w 100% przez UMWW (bez PKM)

## Udział w kosztach funkcjonowania PKM na liniach uruchamianych w I etapie (%)\*

LINIA	2017			2018			% UDZIAŁ NA 1-GO WSPÓŁFINANSUJĄCEGO	
	UMWW	POWIATY	GMINY	UMWW	POWIATY	GMINY	POWIATY: udział (liczba)	GMINY udział (liczba)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NOWY TOMYŚL	100	0	0	82,9	5,7	11,4	1,9 (3)	2,28 (5)
WĄGROWIEC	100	0	0	85,0	5,0	10,0	1,7 (3)	1,7 (6)
JAROCIN	100	0	0	85,0	5,0	10,0	1,25 (4)	1,7 (6)
GRODZISK WLKP.	100	0	0	80,0	6,6	13,4	2,2 (3)	2,23 (6)

\*wartości szacunkowe





## LINIA POZNAŃ - NOWY TOMYŚL

### PKM – 2018

LICZBA PAR POCIĄGÓW		% UDZIAŁ W KOSZTACH URUCHAMIANYCH POCIĄGÓW NA 1-GO WSPÓŁFINANSUJĄCEGO*			
BEZ PKM	PKM	UMWW	POZNAŃ	POWIATY	GMINY
15	21	82,9	4,18	1,9	2,28

\*wartości szacunkowe



## LINIA POZNAŃ - WĄGROWIEC

### PKM - 2018

LICZBA PAR POCIĄGÓW		% UDZIAŁ W KOSZTACH URUCHAMIANYCH POCIĄGÓW NA 1-GO WSPÓŁFINANSUJĄCEGO*			
BEZ PKM	PKM	UMWW	POZNAŃ	POWIATY	GMINY
18	24	85	3,4	1,7	1,7

\*wartości szacunkowe



## LINIA POZNAŃ - JAROCIN PKM - 2018

LICZBA PAR POCIĄGÓW		% UDZIAŁ W KOSZTACH URUCHAMIANYCH POCIĄGÓW NA 1-GO WSPÓŁFINANSUJĄCEGO*			
BEZ PKM	PKM	UMWW	POZNAŃ	POWIATY	GMINY
18	24	85	2,95	1,25	1,7

\*wartości szacunkowe



## LINIA POZNAŃ - GRODZISK WLKP. PKM - 2018

LICZBA PAR POCIĄGÓW		% UDZIAŁ W KOSZTACH URUCHAMIANYCH POCIĄGÓW NA 1-GO WSPÓŁFINANSUJĄCEGO*			
BEZ PKM	PKM	UMWW	POZNAŃ	POWIATY	GMINY
10	15	80	4,43	2,2	2,23

\*wartości szacunkowe



# LINIA POZNAŃ – NOWY TOMYŚL\*

## PKM - 2018

JEDNOSTKA SAMORZĄDU	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI		ROCZNE KOSZTY RAZEM (kol. 2+3)
	GMINY	POWIATY	
1	2	3	4
POZNAŃ	288,2	240,2	528,4
DOPIEWO	288,2		288,2
BUK	288,2		288,2
POWIAT POZNAŃSKI		240,2	240,2
OPALENICA	288,2		288,2
NOWY TOMYŚL	288,2		288,2
POWIAT NOWOTOMYSKI		240,2	240,2

\*wartości szacunkowe (w tys. zł)



# LINIA POZNAŃ – WĄGROWIEC\*

## PKM - 2018

JEDNOSTKA SAMORZĄDU	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI		ROCZNE KOSZTY RAZEM (kol. 2+3)
	GMINY	POWIATY	
1	2	3	4
POZNAŃ	172,5	172,5	345,0
CZERWONAK	172,5		172,5
MUROWANA GOŚLINA	172,5		172,5
POWIAT POZNAŃSKI		172,5	172,5
SKOKI	172,5		172,5
GMINA WĄGROWIEC	172,5		172,5
MIASTO WĄGROWIEC	172,5		172,5
POWIAT WĄGROWIECKI		172,5	172,5

\*wartości szacunkowe (w tys. zł)



## LINIA POZNAŃ – JAROCIN\*

### PKM - 2018

JEDNOSTKA SAMORZĄDU	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI		ROCZNE KOSZTY RAZEM (kol. 2+3)
	GMINY	POWIATY	
1	2	3	4
POZNAŃ	168,4	126,3	294,6
KÓRNIK	168,4		168,4
POWIAT POZNAŃSKI		126,3	126,3
ŚRODA WLKP.	168,4		168,4
KRZYKOSY	168,4		168,4
POWIAT ŚREDZKI		126,3	126,3
NOWE MIASTO N/W	168,4		168,4
JAROCIN	168,4		168,4
POWIAT JAROCIŃSKI		126,3	126,3

\*wartości szacunkowe (w tys. zł)

## LINIA POZNAŃ – GRODZISK WLKP.\*

### PKM - 2018

JEDNOSTKA SAMORZĄDU	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI		ROCZNE KOSZTY RAZEM (kol. 2+3)
	GMINY	POWIATY	
1	2	3	4
POZNAŃ	150,2	150,2	300,5
LUBOŃ	150,2		150,2
KOMORNIKI	150,2		150,2
STĘSZEW	150,2		150,2
POWIAT POZNAŃSKI		150,2	150,2
GRANOWO	150,2		150,2
GRODZISK WLKP.	150,2		150,2
POWIAT GRODZISKI		150,2	150,2

\*wartości szacunkowe (w tys. zł)





Poznańska Kolej Metropolitalna



**W trakcie analizy uruchomienie w 2018 r. połączeń:**  
**Nowy Tomyśl – Swarzędz**  
**Jarocin – Swarzędz**  
(6 par pociągów)



Poznańska Kolej Metropolitalna



**I ETAP – 4 linie PKM\***

	POZNAŃ	POWIAT POZNAŃSKI
	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI
<b>RAZEM:</b>	<b>1468,5</b>	<b>689,2</b>

\*wartości szacunkowe (w tys. zł)



## II etap uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (założenia i wyliczenia wstępne)

1. Planowane uruchomienie połączeń - **lata 2019-2021**
2. Linie kolejowe objęte II etapem:  
**Rogoźno Wlkp., Gniezno, Września, Kościan, Wronki**



## Zasady finansowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej II ETAP

- Proporcjonalne współfinansowanie:
  - UMWW: 81,3-84,4%
  - powiaty: 5,2-6,3%
  - gminy: 10,4-12,5%
- Brak solidarnego współfinansowania:  
ograniczenie o 33 pary pociągów



## Założenia wstępne efektu solidarnego współfinansowania

LINIA	od 2019	2018 (a)	2016 (b)	RÓŻNICA (kol. 2-4)
1	2	3	4	5
ROGOŹNO WLKP.	16	10	10	+6
WRZEŚNIA	23	21	16	+7
KOŚCIAN	25	20	18	+7
WRONKI	20	17	14	+6
GNIEZNO	27	27	20	+7
<b>RAZEM:</b>	<b>111</b>	<b>95</b>	<b>78</b>	<b>+33</b>

- (a) Pełne finansowanie przez UMWW uwzględniające połączenia w ramach PKM  
(b) Połączenia regionalne finansowane w 100% przez UMWW (bez PKM)



## Po uruchomieniu II ETAPU PKM\*

	POZNAŃ	POWIAT POZNAŃSKI
	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI	ROCZNE KOSZTY BEZ KOSZTÓW AMORTYZACJI
I ETAP	1468,5	689,2
II ETAP	1642,2	747,2
<b>RAZEM:</b>	<b>3110,7</b>	<b>1436,4</b>

\*wartości szacunkowe (w tys. zł)

## ETAP I URUCHOMIENIA PKM

1. Termin podpisania porozumień

**11 grudnia 2017 r. w siedzibie UMWW**

2. Podpisanie dwustronnych umów z UMWW na dotację celową

**styczeń 2018**

3. Uruchomienie połączeń PKM na 4 liniach

**11 marca 2018 lub 18 czerwca 2018**



Poznańska Kolej Metropolitalna



## ETAP II URUCHOMIENIA PKM

1. Termin podpisania porozumień i dwustronnych umów na dotację celową

**2018**

2. Termin uruchomienia uzależniony od zakończenia modernizacji poszczególnych linii kolejowych przez PKP PLK S.A.

**lata 2019-2021**



Poznańska Kolej Metropolitalna







Poznańska Kolej Metropolitalna

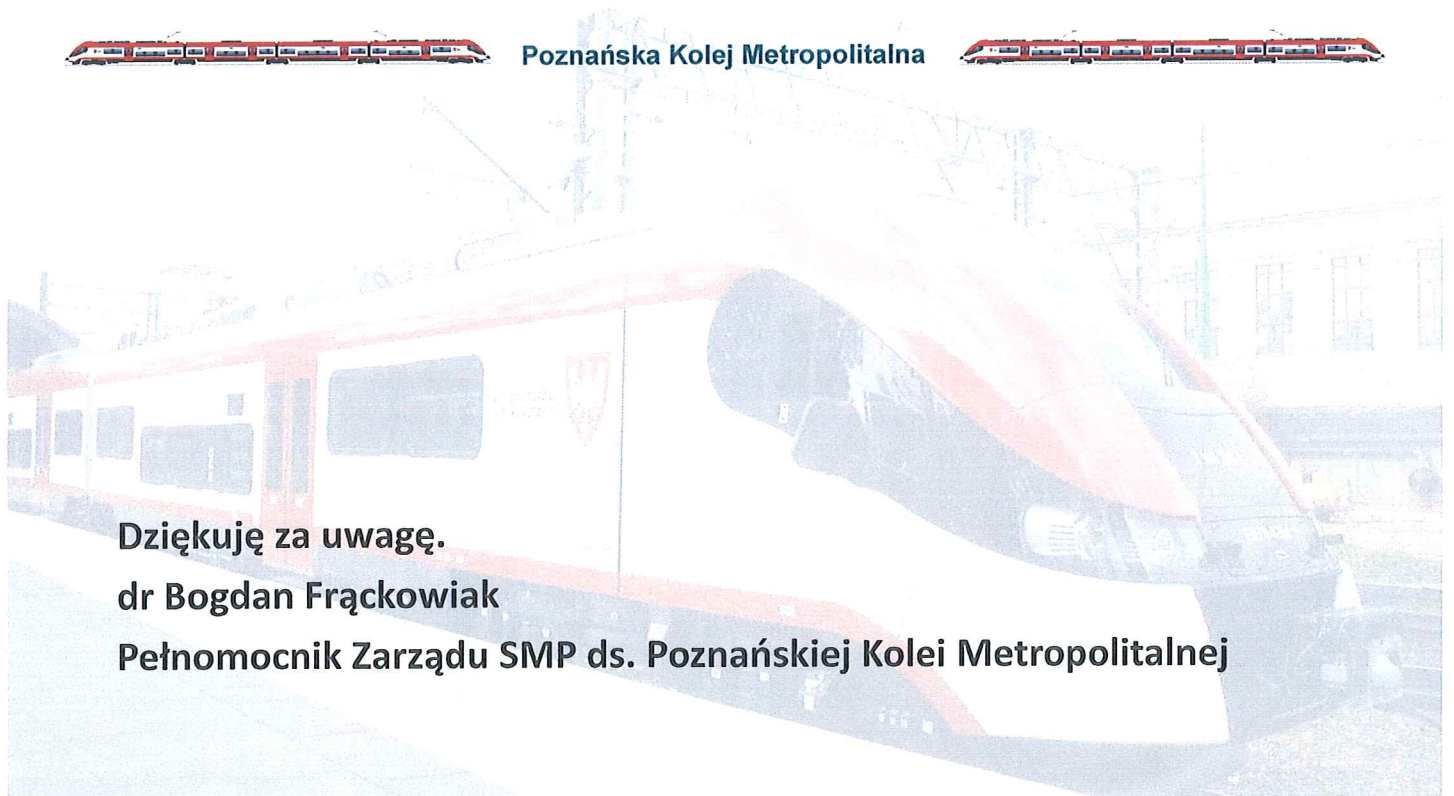


## II etap uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

- Rogoźno Wlkp. – 2020
- Września – połowa 2019
- Kościan – 2020/2021
- Wronki – 2020/2021
- Gniezno – po zakończeniu modernizacji linii Poznań Główny - Warszawa



Poznańska Kolej Metropolitalna



Dziękuję za uwagę.

dr Bogdan Frąckowiak

Pełnomocnik Zarządu SMP ds. Poznańskiej Kolei Metropolitalnej